



# Checkliste Inspektion

## To Do Oldtimer

VBB, VBA, Sprint, Rally, PX, PK, LML

	IST	SOLL	BEMERKUNG
Reifen und Luftdruck prüfen	vorne	ü 1,6 mm / 2,2 Bar	DOT nicht älter als 6 Jahre
	hinten		
Stoßdämpfer prüfen	vorne		schaukelt nicht, Ölt nicht
	hinten		
Schrauben Kontrolle	Felge vorne	20-27 Nm	
	felge hinten	20-27 Nm	
	Stoßdämpfer vorne	20-27 Nm	
	Stoßdämpfer hinten	13-23 Nm	
	Motortraverse	61-75 Nm	
	Auspuff Schraube Traverse	16-26 Nm	
	Auspuff Schraube Auslass	16-26 Nm	
	Lenkkopflager	30 - 40 Nm	
	Hinterrad Achse	79-90 Nm	
	Vorderrad Achse	60-100 Nm	
Elektrik (Funktion / einstellung von):	Batterie Spannung	12V +	über Batterie Spannung
	Pole fetten		
	Ladespannung prüfen		
	Abblendlicht		
	Fernlicht		
	Blinker		
	Bremslicht		
	Rücklicht		
Bremse	Bremse prüfen ggs. einstellen		
	Bremsflüssigkeit prüfen / tauschen		
	Bremsbeläge & Scheibe prüfen / tauschen		
Zündkerze prüfen, ggfs wechseln		250 ml	SAE 30, GPL 4,
Getriebeöl			
Luftfilter reinigen			
Gas-, Schalt-, Kupplungszug einstellen			
Probefahrt			